



DHV-XC Deutschland-Pokal Ausschreibung 2013

Es findet die allgemeine Ausschreibung zur Deutschen Streckenflugmeisterschaft Anwendung.

Davon abweichend gelten nachfolgende Regeln:

Geltungsbereich: Im Deutschland-Pokal werden nur Flüge gewertet, die innerhalb Deutschlands gestartet und geflogen werden (Wertungsbereich siehe Anhang). Flüge, die über die deutsche Landesgrenze führen, werden nur mit dem innerhalb der deutschen Landesgrenzen geflogenen Teil gewertet (rechnerischer Endpunkt ist der Punkt des Grenzübertritts). Streckenteile, die nach dem Überfliegen der Landesgrenzen erflogen werden, werden nicht gewertet (auch nicht nach einem Wiedereinflug nach Deutschland). Diese Flüge zählen natürlich trotzdem komplett für den DHV-XC und die Deutsche Streckenflugmeisterschaft.

Wettbewerbsdauer: 16. September 2012 bis zum 15. September 2013

Wertung: Die Flüge der Teilnehmer am DHC-XC werden, wenn sie in Deutschland gestartet wurden, automatisch in den Deutschland-Pokal übernommen.

Klassen: Es gibt zwei Wertungsklassen:

- Drachen FAI 1 / Starrflügler FAI 5 (Wertungsfaktor 0,85), alle mit LTF
- Gleitschirme FAI 3, alle mit LTF

Es gibt keine sonstigen Aufgaben- oder Gerätefaktoren und Sonderwertungen.

Berechnung: Die Faktoren, die für den Aufgabentyp (Freie Strecke, fl. Dreieck, FAI-Dreieck) vergeben werden, entsprechen denen im DHV-XC.

Ab 01.01.2013 werden Flüge, die über die Wettbewerbsgrenzen führen, vom Startpunkt zum Punkt des Grenzübertritts berechnet und rechnerisch optimiert. Dabei werden die Aufgabentypen und Faktoren verwendet, wie in der Ausschreibung zur Deutschen Streckenflugmeisterschaft beschrieben (Aufgaben siehe oben). Für Flüge bis zum 01.01.2013 gilt die alte Regelung (Flüge, die über die Wettbewerbsgrenzen führen, werden aus technischen Gründen in gerader Linie ohne Wendepunkte vom Startpunkt zum Punkt des Grenzübertritts berechnet).

Der Wertungsbereich des Deutschlandpokals ist definiert im Anhang.

Es können beliebig viele Flüge eingereicht werden, maximal werden 6 Flüge pro Pilot gewertet.

Der Sieger des Deutschlandpokals ist pro Wertungsklasse der Pilot mit den meisten Punkten.

Siegerehrung: Vorgesehen im Rahmen des alljährlichen DHV-XC Sportlertages.

Änderungsvorbehalt: Der Veranstalter behält sich Änderungen dieser Ausschreibung bis zum Wettbewerbseende vor. Änderungen müssen den Teilnehmern bekannt gemacht werden.

Anhang:
Wertungsbereich Deutschlandpokal
(auch auf der DHV-XC Seite unter F.A.Q. zu finden)

